

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
23.7.2020

Tarkastuspaikka A-Katsastus Tampere-Lielähti
Tarkastaja Ari Salonen

Osoite Turvesuonkatu 14
33400 TAMPERE
Puhelin 075-323 2222

Ajoneuvo Skoda OCTAVIA Farmari (AC) 4ov 1968cm3 A
Valmistenumero TMBJJ7NE0J0094333 Käyttöönottopäivä 27.7.2017
Matkamittarilukema 94998 km Käyttövoima Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 27.7.2022
Seuraava huolto 313 päivää tai 25300 km
Paikkapullon päivämäärä 4/2021
Jarrunesteen kiehumispistettä ei mitattu mittalaitteen rikkoontumisen vuoksi

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit

- 1.1 Asiapaperit
- 1.2 Valmistenumero
- 1.3 Valmistajan kilpi
- 1.4 Rekisterimerkinnät
- 1.5 Rekisterikilvet
- 1.6 Huolto

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori
- 2.2 Moottorin käynti
- 2.3 Käynnistyvyys
- 2.4 Latausjärjestelmä
- Latausjännite V
- 2.5 Jäähdytysjärjestelmä
- Jäähdytysnesteen pakkakestävyys °C

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Pakokaasujen päästömittaus
- 3.2 Dieselmootorin savutusmittaus
- 3.3 OBD-mittaus

OBD-järjestelmän tarkastus

- MIL valo Pois päältä
- Osajärjestelmätestit 8 / 8
- Vikakoodien määrä 0

Käytetty mittalaite OBD05

4. Jarrujärjestelmät

		Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
4.1	Käyttöjarrujärjestelmän osat	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>		
Jarrut	Etuakseli	2.8	2.7	4	30 %
	Taka-akseli	2.1	2.1	0	30 %

		Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
4.3	Seisontajarrujärjestelmän osat	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>		
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>		
Jarrut	Seisontajarru	1.7	1.7	0	70 %

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
- 4.6 Jarruneste
- 4.7 Jarrupalojen kunto
- 4.8 Jarrulevyt

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta
- 5.3 Veto- ja nivelakselit
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	66	63	5 %
Taka-akseli	59	58	2 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet

Rengaspaine	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	2.4	2.4	
Takana	2.4	2.4	

Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	5	6	
Takana	6	6	

7. Ohjaukset

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjaukset muuten

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojausten kunto

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Takaseisontavalot
- 9.6 Jarruvalot
- 9.7 Suunta- ja valot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Hätävilkkujen toiminta
- 9.10 Lisävalot
- 9.11 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.12 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastukseen jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.